

WETTKAMPF REGLEMENT

- A. Streckenflug Meisterschaft
- B. Nationale FAI\CIVL Cat.2 Event Meisterschaft
- C. Meisterschaftswertung, Ergebnisse,
Siegerehrung
- D.Rekorde

Vorwort

Zweck

Die Luxemburgische Meisterschaft für Hängegleiter und Gleitschirme dient der Förderung des Wettkampffliegens im Drachen- und Gleitschirmflugsport. Die Meisterschaft wird unterteilt in zwei Wettkampfsparthen:

1. Streckenfliegen
2. FAI\CIVL Category 2 Events

Veranstalter

Veranstalter ist die 'FEDERATION AERONAUTIQUE LUXEMBOUGEOISE' (F.A.L.), welche die Aufsicht an die Abteilung für 'HANG GLIDING & PARAGLIDING' abgibt.

Auswerter

Die FAL Abteilung für 'HANG GLIDING & PARAGLIDING' benennt als Ansprechpartner für die Teilnehmer kompetente „Auswerter“.

Die Auswerter prüfen die gemeldeten Flüge oder Wettbewerbsergebnisse auf Korrektheit und erstellen ein Klassement.

Die Auswerter sind die Ansprechpartner für wettbewerbstechnische und organisatorische Fragen der Teilnehmer und sind per E-Mail unter – rvdpoel@pt.lu und hnickpt.lu- erreichbar.

Teilnahmebedingungen

Teilnehmer

Die Teilnehmer der Luxemburgischen Meisterschaft müssen folgende Bedingungen erfüllen:

- Die luxemburgische Staatsbürgerschaft besitzen oder seinen Hauptwohnsitz in Luxemburg haben
- Eine Sportlizenz der FAI (ausgestellt von der FAL) für das betreffende Jahr der Meisterschaft besitzen
- Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines gültigen Flugscheins sowie des vorgeschriebenen Versicherungsschutzes sein.
- Bei seiner ersten Teilnahme muss sich jeder Teilnehmer in der Teilnehmeranmeldung unter <http://www.xc-lux.org> und <http://www.xccup.net> registrieren wenn er an der Streckenflugmeisterschaft teilnehmen will.

- Bei der Teilnahme an FAI\CIVL Event Meisterschaft muss sich jeder Teilnehmer beim jeweiligen Veranstalter anmelden.
- Bei Teilnahme in den folgenden Jahren muss jeder Teilnehmer mindestens einmal jährlich seine persönlichen Daten im Profil überprüfen.
- Bei jeder Teilnehmergebung ist die FAI Sportlizenz Nummer anzugeben.
- Mit seiner Teilnehmergebung oder Aktualisierung seiner Daten erkennt der Teilnehmer die jeweils gültige Wettbewerbsordnung der Luxemburgischen Meisterschaft an.

Die Teilnahme an der Luxemburgischen Meisterschaft ist kostenlos.

A. STRECKENFLUG-MEISTERSCHAFT

Kurzbeschreibung

Die Luxemburgische Meisterschaft im Streckenfliegen ist ein nationaler Streckenflugwettbewerb.

Die Dokumentation der Flüge erfolgt nur mit GPS-Instrumenten. Die Flugdaten werden durch den Piloten nach Flugdurchführung und der Auswertung am PC per Internet an den Server <https://www.xccup.net/> für national gestartete Flüge = Nationale Streckenflugmeisterschaft, bzw. <http://xc-lux.org> für die international gestarteten Flüge = Internationaler Streckenflug-Cup, geschickt.

Fluggeräte

Die Verantwortung für die Lufttüchtigkeit des eingesetzten Luftfahrtgerätes sowie das Vorhandensein einer luftrechtlichen Versicherung liegt beim Teilnehmer. Für die Einhaltung der Klassenmerkmale ist ebenfalls der Teilnehmer verantwortlich. Die Einhaltung dieser Bestimmungen muss vom Teilnehmer auf Verlangen der FAL Sportkommission belegt werden. Gerätewechsel und Starten in mehreren Klassen während der Flugsaison ist erlaubt.

Die Klassenzugehörigkeit eines Fluges kann nur innerhalb der Einreichungsfrist von zwei Wochen geändert werden.

Flüge werden nur in einer Klasse gewertet. Wenn ein Pilot innerhalb einer Saison mit einem Fluggerätewechsel auch die Wertungsklasse wechselt, können die bisherigen Flüge nicht in die neue Klasse übertragen werden.

Allgemeine Bestimmungen

Zusätzlich gelten die allgemeinen Bedingungen des Code Sportive Nationale der FAL, Section Generale, ausgestellt durch die COMMISSION SPORTIVE NATIONALE

Wettbewerbsdauer

Die Wettbewerbssaison läuft parallel zu der **Leonardo XC League**. In der Regel beginnt sie am 1. Oktober und endet am 30. September des folgenden Jahres.

Die Saison für die nationale Streckenmeisterschaft verläuft parallel zum **XC-Cup** und beginnt am 1. Februar und endet am 15. Oktober desselben Jahres.

Geltungsbereich

Für die Luxemburgische Meisterschaft im Streckenfliegen gelten nur Flüge mit Start von luxemburgischen Territorium aus. Der Flug behält seine Gültigkeit auch wenn das Flugende sich außerhalb des luxemburgischen Territoriums befindet.

Für den Luxemburger Cup im Streckenfliegen gelten alle Flüge weltweit.

Startverfahren

Bergstart, Windenstart und für Drachen und Starrflügler auch UL-Start sind zulässig. Bei UL-Schlepp darf die Ausklinkhöhe maximal 1000 m (AGL) über dem Flugplatz sein.

Luftrechtliche Bestimmungen

Die Flüge sind unter Einhaltung der luftrechtlichen Bestimmungen der jeweiligen Länder durchzuführen. Die Verantwortung dafür trägt ausschließlich der Pilot, der dies beim Einreichen eines jeden Fluges ausdrücklich bestätigt. Flüge, die grobe Luftraumverletzungen (z.B. Durchflug durch CTR's) aufweisen oder Flüge, die Sanktionen der zuständigen Luftaufsichtsbehörde zur Folge hatten, werden vom Auswerter gelöscht.

Beschwerden im Zusammenhang mit Luftraumverletzungen sind innerhalb von 14 Tagen an die Auswerter zu richten. Die Auswerter müssen innerhalb von 30 Tagen eine Entscheidung über die Gültigkeit des Fluges treffen.

IGC Flugdaten

Eigene IGC-Flugwedateien müssen vom Piloten selbst bis einen Monat nach Wertungsende aufgehoben werden (persönliche Datensicherung). Es empfiehlt sich dringend, einen Flug solange auf dem GPS-Gerät zu belassen, bis eine korrekte Wertung vom Leonardo Server bestätigt wird.

Mit dem Hochladen der IGC-Flugwedatei zum Server der Luxemburgischen Streckenflugmeisterschaft im Rahmen der Flugmeldung verzichtet der Pilot auf seine alleinigen Eigentumsrechte an den IGC-Daten und tritt diese auch an den Veranstalter ab.

Wertungsklassen

Wertungsklassen

In der Luxemburgischen Meisterschaft resp. Luxemburg CUP im Streckenfliegen gibt es folgende festgelegte Wertungsklassen:

1. Wertungsklasse für die Nationale Streckenflugmeisterschaft richtet sich nach der Streckung des Gleitschirmprofils und der damit verbundenen Punktefaktoren; siehe <https://www.xccup.net/2020/Auswertung>

2. Luxemburger Streckenflugmeisterschaft International siehe <http://xc-lux.org>

Types	Klasse	Description	EN Standard	LTF Standard
Drachen	FAI – 1			
Starrflügler	FAI – 2			
Starrflügler	FAI – 5			
Gleitschirme	FAI – 3	Standard	A, B, C	A, B, C
Gleitschirme	FAI – 3	Sport	D, CCC	D, CCC
Gleitschirme	FAI – 3	Tandem	A, B, C	A, B, C

Die Flüge werden nur in der eingereichten Klasse gewertet.

Mindestteilnehmerzahl

Für die Entwertung einer Klasse der Luxemburger Meisterschaft müssen mindestens 3 Teilnehmer in der jeweiligen Klasse gewertet sein.

Wertung und Dokumentation der Flugstrecke

Dokumentation

Die Luxemburger Meisterschaft im Streckenfliegen ermöglicht freies Fliegen ohne Fluganmeldung vor der Durchführung des Streckenfluges. Die Dokumentation erfolgt ausschließlich mit Fluginstrumenten. Folgende Möglichkeiten bestehen:

- GPS alleine
- GPS und Vario mit Barograph
- Kombifluginstrument
- Logger

Die Daten Aufzeichnungsrate des Fluginstrumentes muss mindestens eine Aufzeichnung pro 60s betragen.

Wertungsstrecke

Auf dem aufgezeichneten Flugweg werden nach dem Flug der Abflugpunkt, bis zu drei Wegpunkte und der Endpunkt so positioniert, dass die Punktezahl, vom Abflugpunkt um die bis zu drei Wegpunkte bis zum Endpunkt, möglichst groß wird.

Ein Flug kann als Dreiecksflug gewertet werden, wenn die Entfernung zwischen Abflugpunkt und Endpunkt weniger als 20 % der durch die drei Wegpunkte definierten Dreiecksstrecke beträgt. Als Wertungsstrecke gilt dann die Dreiecksstrecke um die drei Wegpunkte reduziert um den Abstand zwischen Abflugpunkt und Endpunkt.

Bei der Startart „Schlepp“ wird die Schleppstrecke nicht gewertet. Der Pilot ist dafür verantwortlich, dass der Teil des Tracks, der durch einen Schlepp entstanden ist, gelöscht wird.

Bewertung

Für **internationale Flüge** wird folgende Bewertung vorgenommen:

- **Free Flight:** Die Strecke vom Abflugpunkt um die bis zu drei Wegpunkte zum Endpunkt wird in jedem Fall mit mindestens 1,5 Punkten pro Kilometer berechnet.
- **FAI-Dreieck:** Bei FAI-Dreiecksflügen (der kürzeste Schenkel beträgt mindestens 28 % der Gesamtstrecke) wird die Wertungsstrecke mit 2 Punkten pro Kilometer bewertet.
- **Flaches Dreieck:** Für alle anderen Dreiecke gibt es 1,75 Punkte pro Kilometer. Es wird jeweils die Bewertungs-Regel angewandt, welche die höchste Punktezahl ergibt.

Die zu wertende Punktezahl für den Flug ergibt sich aus der Rundung des Ergebnisses auf hundertstel Punkte.

Für die Wertung von Flügen gibt es keine Minimum-Distanz.

Für die Bewertung der **nationalen Flüge** wird die Berechnung nach den jeweils aktuellen Faktoren des XC-Cups des jeweiligen Jahres durchgeführt, so z.B. (<https://www.xccup.net>).

Anzahl der gewerteten Flüge

Es können beliebig viele Flüge eingereicht werden. Für die Luxemburgische Meisterschaft werden die 6 besten Flüge der Saison eines Piloten gewertet.

Auswertung des Fluges

Nach dem Flug werden die Daten vom Fluginstrument mit einer Auslesesoftware zum PC übertragen. Der Flug mit den persönlichen Daten und der IGC-Datei ist per Internet an <https://www.xccup.net> für Flüge, die vom luxemburgischen Territorium aus gestartet wurden bzw. an <http://www.xc-lux.org> für im Ausland gestartete Flüge zu melden. Alle Optimierungsschritte erfolgen zentral am Server ausschließlich nach dem Kriterium der höchsten Punktzahl.

Meldung des Fluges im Internet

Jeder zu wertende Flug ist vom Piloten spätestens 14 Tage (Flugtag x + 14 Tage / 24:00 Uhr UTC) nach Durchführung des Fluges unter <https://www.xccup.net> bzw. <http://www.xc-lux.org> in das dafür vorgesehene Online-Meldefenster einzugeben.

Flüge, welche nicht termingerecht eingereicht werden, können durch den Piloten nicht hochgeladen werden. Flüge, die vorsätzliche oder offensichtliche Falschangaben enthalten, werden nicht gewertet, sie werden von den Auswertern aus der Wertung genommen. Das Einreichen von beweisbar manipulierten Flügen kann den Ausschluss des Piloten aus dem Wettbewerb zur Folge haben.

Bei Zweifeln an der Korrektheit von Daten eines Fluges muss der Pilot auf Verlangen der Sportkommission der FAL eine lückenlose Flugaufzeichnung nachweisen.

Alle Piloten müssen ihre Flüge sofort nach dem Einreichen und Hochladen auf den Server auf die Korrektheit der Daten überprüfen. Offensichtlich fehlerhafte Flüge müssen sofort gelöscht oder editiert werden. Solche fehlerhaften Flüge werden sonst durch die Auswerter kommentarlos gelöscht.

Nach Verstreichen der Meldefrist von 14 Tagen kann ein Flug nicht mehr zurückgezogen (gelöscht) oder durch den Piloten bearbeitet (editiert) werden.

B. FAI\CIVL Event Meisterschaft

Kurzbeschreibung

Die Luxemburgische Meisterschaft im FAI\CIVL Category 1 oder 2 Event Fliegen ist ein nationaler Wettbewerb und wird nach dem Regelwerk der FAI (siehe FAI Regelwerk Abschnitt 7A (<https://www.fai.org/civil-documents>)) ausgetragen.

Jeder Teilnehmer hat die freie Wahl an welchen Events er teilnehmen will.

Für das Endergebnis werden die 4 besten Ergebnisse gewertet. Die Punktergebnisse aus dem FAI Ranking werden addiert, und zwar für die geflogenen Events zwischen dem 1. Januar bis zum 31. Dezember des jeweiligen Bewertungsjahres.

Mindestteilnehmerzahl

Für die Entwertung der Luxemburger Meisterschaft müssen mindestens 3 Teilnehmer gewertet sein.

C. Meisterschaftswertung, Ergebnisse, Siegerehrung

Meisterschaftswertung

Es werden folgende Wertungen vorgesehen:

- Nationale Luxemburgische Streckenflug Meisterschaft
 - o In diesem Wettbewerb werden nur Flüge eines Piloten gewertet mit Start innerhalb des Luxemburger Territoriums
- Nationaler Luxemburger Streckenflug CUP
 - o In diesem Wettbewerb werden weltweite Flüge eines Piloten gewertet
- Nationaler Luxemburger FAI\CIVL Event Meisterschaft
 - o In diesem Wettbewerb werden die Ergebnisse des internationalen FAI-Rankings zur Bewertung herangezogen.



Code sportif für Hängegleiter und Gleitschirme

Zwischenergebnisse

Zwischenergebnisse zur Streckenflugmeisterschaft resp. CUP werden laufend im Internet unter <https://www.xccup.net/2020/LuxCup> bzw. <http://www.xc-lux.org> veröffentlicht.

Vorläufige Zwischenergebnisse zur FAI\CIVL Event Meisterschaft werden im FAI-Ranking veröffentlicht.

Endergebnisse

Das Endergebnis zur Streckenflugmeisterschaft resp. CUP steht fest, wenn alle Flüge von den Auswertern geprüft und bestätigt sind, und wenn die Protestfrist abgelaufen ist.

Die Endergebnisse werden ebenfalls im Internet unter <https://www.xccup.net/2020/LuxCup> bzw. <http://www.xc-lux.org> veröffentlicht.

Das Endergebnis zur FAI\CIVL Event Meisterschaft wird nach Ablauf der Protestfrist von der FAL veröffentlicht.

Siegerehrung

Die Siegerehrung der Luxemburgischen Meisterschaft resp. CUPs für Hängegleiter und Gleitschirme erfolgt durch die FAL.

Sieger und Titel

Die Sieger folgender Wettbewerbsklassen erlangen den Titel Luxemburgischer Streckenflugmeister resp. Luxemburger Streckenflug Cup Gewinner:

1. Nationale Streckenflugmeisterschaft siehe Luxemburger XC-Championat <https://www.xccup.net/2020/LuxCup>

2. Internationale Streckenflugmeisterschaft <http://www.xc-lux.org> veröffentlicht.

Drachen (FAI Klasse 1)

Starrflügler (FAI Klasse 2)

Starrflügler (FAI Klasse 5)

Gleitschirm (FAI Klasse 3 - Standard Klasse)

Gleitschirm (FAI Klasse 3 - Sportklasse)

Gleitschirm Tandem

Frauenwertung: Die erfolgreichste Teilnehmerin erlangt den Titel Luxemburgische Streckenflugmeisterin resp. Luxemburgische Streckenflug Cup Gewinnerin.

Juniorenwertung: Der erfolgreichste Junior (max. 28 Jahre am Wettbewerbseende) gewinnt die Juniorenwertung unter Voraussetzung das er in der Gleitschirm Standardklasse oder Drachen FAI Klasse 1 teilnimmt)

3. Der Sieger folgender Wettbewerbsklassen der FAI\CIVL Event Meisterschaft erlangt den Titel Luxemburger FAI Meister:

Drachen (FAI Klasse 1)

Starrflügler (FAI Klasse 2)

Starrflügler (FAI Klasse 5)

Gleitschirm (FAI Klasse 3)

Frauenwertung Die erfolgreichste Teilnehmerin erlangt den Titel Luxemburgische FAI Meisterin der FAI\CIVL Event Meisterschaft.

Juniorenwertung Der erfolgreichste Junior (max. 28 Jahre am Wettbewerbsende) Obschon die FAI zurzeit keine Juniorwertung vergibt, verteilt die FAL dem besten Junior den Titel Luxemburgischer Junior Meister der \CIVL Event Meisterschaft.

Einspruch

Einsprüche werden von der FAL-Sportkommission behandelt, deren Beschluss endgültig ist. Der Einspruch ist an die FAL-Geschäftsstelle schriftlich einzureichen.

Der Einspruch ist bis spätestens einen Monat nach Durchführung des Fluges oder eines Events, jedoch bis max. eine Woche nach Wettbewerbsende, möglich. Es gilt das Stempeldatum des Schreibens.

Einsprüche wegen eventueller Verstöße gegen luftrechtliche Bestimmungen sind aus organisatorischen Gründen nur für Flüge in Luxemburg zugelassen.

D. Rekorde

Nationale Rekorde sind in allen Kategorien vorgesehen (Hängegleiter, Paraglider)

Folgende Rekorde können erfolgen werden (Englische Bezeichnungen)

- Free distance to a goal
- Straight distance to a declared goal
- Free distance around a triangular course
- Free distance using up to 3 position checkpoints
- Free out-and-return distance
- Gain of height

Wird in einer dieser Kategorien ein nationaler Rekord geflogen, so kann dieser auch noch nachträglich anerkannt werden, insofern er nicht als internationaler Rekord bei der FAI eingereicht wird (in diesem Falle gelten die Regeln der FAI). Auch müssen die Wendepunkte nicht im Voraus im Logger deklariert sein, da es sich ja um eine freie gewählte Strecke handelt.

- Declared distance around a triangular course
- Declared distance using up to 3 turn points
- Declared out-and-return distance
- Speed around triangular courses of 25, 50, 100, 150, and all multiples of 100 km
- Speed over out-and-return courses of 100 and all multiples of 100 km

Wird in diesen Kategorien ein nationaler Rekord erfolgen, so muss er im Voraus elektronisch im Logger deklariert sein, vor dem Start. Die eigentliche Auswertung des Rekordes kann dann auch nachträglich erfolgen, insofern er nicht als internationaler Rekord bei der FAI eingereicht wird (in diesem Falle gelten die Regeln der FAI).

Nationale Rekorde müssen bis spätestens 31. Jan. des darauffolgenden Jahres eingereicht werden.



Valide à partir du 1er février 2027