



FEDERATION AERONAUTIQUE LUXEMBOURGEOISE  
MEMBRE DE LA FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (F. A. I.)  
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF FONDÉE EN 1909  
Sous le Haut Patronage de S.A.R. Louis de Nassau, Prince de Luxembourg

**Compte-rendu de la Réunion du Conseil d'Administration de la FAL**  
**du lundi 13 octobre à 19h00 à la grande salle de réunion de la Maison des Sports**

**Ordre du jour :**

**1. Appel nominal**

**Présents :** Mattiussi Erny, Weber JC, Lorang Jean, Weber Arny, Freilinger Jérôme, Gérard Lucien, Metz René, Wanderscheid Jacques, Bosseler Marc, Marx Joshua, Hardt Fränz, Van der Poel Rob, Talon Cerial.

**Excusés :** Schneider Jim, Berens-Scott Chris, Hoffmann Ray, Lecuit Carlo, Kirsch Erny.

**Remplaçants :** Weber Marc remplace Poeker Jeannot (AME).

*(Note après réunion : Par email du 15 octobre Marc Weber nous a informé que Jeannot Poeker a démissionné comme président de l'AME avec effet immédiat, et qu'il ne « participera plus au CA de la FAL »).*

**2. Approbation du rapport de la réunion du CA du 16 juin 2025**

Le rapport est approuvé avec la remarque que le rapport du Commissaire aux Sports n'était pas joint tel qu'indiqué au point 4 du rapport du 16 juin. Le rapport publié sera corrigé en conséquence.

**3. Centres Nationaux**

• **ELUS**

- Projet d'éoliennes autour de l'aérodrome d'Useldange.

Les discussions SOLER / CLVV / FAL au sujet de l'exploitation des éoliennes concernées sont en cours.

Il est à noter que ces discussions se passent actuellement à la satisfaction du CLVV et de la FAL.

- Projet extension de piste.

Après la réintroduction du dossier (la 5<sup>ème</sup> fois), le Ministère des Sports, Madame Fabienne Leukart, nous a informé que le dossier est actuellement reconsidéré par le Ministère.

- Assurances.

La FAL réexaminera la situation des assurances avec le CLVV. Marc Bosseler se charge de faire parvenir les copies des polices d'assurance au secrétaire général.

• **ELNT**

- Pas de nouvelles de la part des Bâtiments Publics relatives aux réfections nécessaires au Hangar.
- Pas de nouvelles de la part des Communes de Wiltz et de Winseler au sujet du reclassement des parcelles « Zones agricoles » en zones d'aérodrome ».



- Pas de nouvelles de la part du Ministère de l'Environnement au sujet du déboisement de la piste.

#### 4. Relations Gouvernement et Administrations

Le rapport sur la réunion du Bureau avec les ministères de la mobilité et des TP et du Sport en date du 23 septembre est joint en annexe à ce rapport. (Annexe 1)

#### 5. Rapport du Commissaire aux Sports

- Le rapport du Commissaire aux Sports est joint à ce rapport (Annexe 2).
- Lettre Poeker / AME re. manche Championnat National.  
AW a écrit une lettre d'explication et d'excuses à Poeker.
- Résultats des Championnats Nationaux 2025.  
AW promet que les résultats des championnats seront disponibles pour la Réunion du CA du 15 décembre.
- Homologation des résultats des Championnats FAI.
  - Vol libre: 2025 French Open Rob Van der Poel 2ème
  - Aérostation : Champ. d'Europe AX Autriche Christophe Betzen 7ème/82  
Vormberge Max 71ème/82
  - Vol à Voile : Champ. d'Europe Juniors Jules Mathay 24ème/28
  - Voltige : Champ. d'Allemagne unlimited power Cyrial Talon 3ème/14  
unlimited power Alex Hory 4ème/14  
unlimited free style Alex Hory 2ème/14
- Katje Claes (SKYDIVE) a participé à la tentative du Record du Monde de parachutisme le 2 octobre à Zweibrücken :  
Formation Skydiving – Full Break Large Formation Sequential – 2 formations – 21 parachutistes

#### 6. Désignation d'un coordinateur du CA pour les clubs aéromodélistes

Lucien Gérard se déclare d'accord d'assumer le rôle de coordinateur avec Jérôme Freilinger pour l'assister dans la gestion du matériel « scoring ». Lucien Gérard sera invité aux réunions du Bureau pour intervenir dans toute affaire concernant les activités d'aéromodélisme.

#### 7. Homologation des modifications au Règlement Général Aéromodélisme

- En raison de l'objection formulée par Lucien Gérard que la responsabilité du développement et de la mise à jour des sections spécifiques FAL incombe aux responsables des branches respectives représentées au sein de la FAL, la proposition de modification du règlement n'émanant pas de la branche aéromodélisme, n'est pas adoptée. Le Code Sportif, Section Générale, dispose que les sections spécifiques du Code Sportif seront amendées par les branches concernées mais ne devront pas être contraires aux dispositions de la Section Générale.



- En ce qui concerne l'introduction dans les Généralités du Règlement Général Aéromodélisme de la proposition que « *Pendant les compétitions le taux d'alcoolémie des participants et de toute personne activement impliquée dans le déroulement des épreuves doit être de zéro.* », il est retenu que les mesures d'antidopage légales et les règlements du code sportif FAI sont à appliquer et que la proposition devra être introduite dans les Généralités du Règlement Général Aéromodélisme.
- Lucien Gérard présentera les propositions d'amendements au Règlement Général Aéromodélisme au CA pour publication par la FAL.

## **8. Projet de RGD relatif à l'opération de drones – redevances**

Suite à notre intervention relative à l'introduction d'une taxe d'enregistrement annuelle de 10.- € pour les aéronefs sans équipage à bord (lettre du 18.09.25), la directrice de la DAC, Madame Laura Könnner, nous a informé par lettre du 2 octobre que l'enregistrement en tant qu'exploitant d'aéronefs sans équipage à bord doit être réalisé à titre individuel et non au travers d'une association. Dont acte.

## **9. Déménagement du bureau de la FAL**

Il nous a été notifié par le COSL, sans autre forme de préavis ou d'avertissement, que nous devons évacuer notre bureau à la Maison des Sports au plus tard pour le 31 décembre. Nous devons partager à l'avenir un autre bureau au RdC avec la Fédération de Hockey sur Gazon.

## **10.« Semaines de l'Aviation 2025 »**

EM fait un rapport succinct des activités réalisées et non-réalisées. Jacques Wanderscheid relate les problèmes d'autorisations qui ont empêché l'organisation d'une manifestation d'aéromodélisme à Mersch/Lintgen. Jacques Wanderscheid souligne cependant les bonnes relations qui se sont créées avec AOPA Luxembourg, ainsi que l'échange d'informations sur les activités d'aéromodélisme avec les pilotes de l'aviation générale.

## **11.Rapport sur les activités du Bureau**

*(Les rapports des réunions du Bureau de la FAL sont disponibles à la page [Fédération Aéronautique Luxembourgeoise - » Downloads \(aeroclub.lu\)](#) sous « Bureau FAL »)*

## **12.Programme « Loftkadetten » de l'Armée luxembourgeoise**

Le secrétaire général a informé l'Armée Luxembourgeoise que ce programme pourrait se faire à l'avenir avec la collaboration de la FAL.



### **13. Patronage SAR Prince Louis**

En raison du changement du règne et en raison du protocole suivi à la Cour grand-ducale, le Haut Patronage du Prince Louis nous accordé a pris fin en date du 3 octobre. Par sa lettre du 8 octobre à Mme. Sasha Baillie, Maréchale de la Cour, le président FE a sollicité le maintien du Haut Patronage du Prince Louis.

### **14. Formations de base INAPS pour « Cadre administratif » et « Demokratie im Sportverein stärken »**

Les membres ont été informés de ces formations.

JC Weber, secrétaire général

17/10/25



## **Annexe 1 au compte-rendu de la réunion du CA de la FAL du 13 octobre 2025**

### **Compte-rendu succinct de la réunion de concertation entre le ministère de la Mobilité et des TP, le ministère des Sports et la FAL du 23 septembre 2025 à 14h00 au ministère des Sports**

#### **Présences :**

- M. Gilio Fonck, directeur DG IV Affaires générales, transports aériens, stratégie et innovation au ministère de la Mobilité et des TP (MMTP)
- M. John Santurbano, conseiller au ministère de la Mobilité et des TP
- Mme. Vénére Dos Reis, conseiller au ministère de la Mobilité et des TP
- Mme. Maggy Husslein, chef de Division Affaires juridiques au ministère des Sports (MS)
- Mme. Fabienne Leukart, Chef de département Relations avec le secteur communal au ministère des Sports
- M. Christophe Bestgen, Chef de département Relations avec le mouvement sportif au ministère des Sports
- M. Erny Mattiussi, vice-président de la FAL
- M. Jean Lorang, trésorier de la FAL
- M. JC Weber, secrétaire général de la FAL
- M. Fränz Hardt, président de SKYDIVE Luxembourg
- M. Erny Kirsch, président du CLVV

#### **Conclusions :**

##### **ELNT :**

1. L'acquisition ou l'échange des terrains nécessaires au développement de l'aérodrome est activement poursuivi par le MMTP. Le propriétaire des terrains a été contacté par le MMTP et se déclare d'accord de vendre à l'Etat (à un prix raisonnable). Les communes de Wiltz et de Winseler supportent les efforts de développement et ont entamé les procédures PAG de reclassement des terrains concernés en zone d'aérodrome. La FAL contactera M. Alain Kirsch du comité d'acquisition du ministère des Finances pour l'en informer.
2. En ce qui concerne la reconstruction des infrastructures club-house, Hangar et station de transvasage, le MMTP se mettra en contact avec les Bâtiments Publics et analysera les prérequis budgétaires ensemble avec le MS. Le projet « Hangar » poursuivi par SKYDIVE Luxembourg sera transmis au MMTP (*transmis par courriel le 26/09/25*). M. Fonck suggère d'intégrer des structures « Formation » dans les infrastructures futures pour satisfaire une demande de formation de pilotes/opérateurs de drones de la part du CNFPC.
3. M. Fonck informe que le déplacement de la route qui longe la piste pourrait être déplacé vers le sud et derrière les nouvelles infrastructures. Il est en pourparlers avec les Ponts & Chaussées à ce sujet.
4. M. Fonck informe qu'il est en pourparlers avec les Ponts & Chaussées au sujet de la réfection et de l'entretien de la Piste. Dans le temps il existait une position budgétaire qui a disparu sans raison apparente. M. Fonck demande la réintroduction de cette position budgétaire qui pourrait éventuellement sortir ses effets dès l'année prochaine.



M. Fonck confirme que le ministère de l'Environnement est intraitable au sujet du défrichage de la piste et il regrette notre initiative d'introduire un recours gracieux contre le refus du ministère de l'Environnement d'autoriser ce défrichage. Il aurait préféré être informé au préalable de nos efforts. Une copie de notre dossier sera transmise au MMTP (*transmis par courriel le 24/09/25*).

#### **ELUS :**

1. Le projet d'extension de la piste est expliqué par Erny Kirsch. JC Weber informe que ce projet est aux mains du ministère des Sports depuis plus de 5 ans et qu'à ce jour rien n'a encore été fait. Le dossier du projet sera transmis par la FAL au MMTP et au MS (*transmis par courriel le 24/09/25*). Mmes. Husslein et Leukart promettent de s'en occuper.
2. M. Fonck propose de contacter le bourgmestre d'Useldange pour lui demander d'initier une procédure PAG pour reclasser l'aérodrome en zone d'aérodrome. Alternativement le MMTP pourrait initier une procédure pour modifier le « Plan d'Occupation des Sols » (POS) pour ELUS et ELNT, mais qui prendrait plus de temps.
3. Erny Kirsch informe sur l'état insalubre du club-house et demande l'intervention de l'Etat pour sa réfection. Il demande également l'intervention de l'Etat pour la remise en conformité de la station de transvasage d'essence ainsi que pour une remise en état de la piste qui est souvent inutilisable faute de drainage adéquat.
4. Erny Kirsch informe sur la nécessité de remplacer la tour de contrôle mobile. Fränz Hardt informe que la voiture « intervention urgences » à ELNT est également h/s et doit être remplacée (cette voiture est de la propriété de l'Etat). M Fonck suggère de se renseigner auprès de l'administration de l'Enregistrement pour éventuellement trouver des remplacements valables dans la fourrière de la police.

#### **Divers :**

1. M. Fonck désire recevoir les statistiques des opérations des aérodromes ELNT et ELUS. MM. Kirsch et Hardt les lui fourniront (*informations transmises par courriel le 26/09/25*).
2. Suite à notre intervention auprès de la DAC au sujet de l'introduction prévue d'une taxe pour les autorisations drones, JC Weber en informe M. Fonck qui promet de consulter la DAC à ce sujet.

Fin de réunion : 15h30



## Annexe 2 au compte-rendu de la réunion du CA de la FAL du 13 octobre 2025

### Réunion du Conseil d'Administration de la FAL du lundi 13 octobre à 19h00 à la grande salle de réunion de la Maison des Sports

## 16. Rapport du Commissaire aux Sports

- Désignation d'un coordinateur du CA pour les clubs aéromodélistes :

Lucien Gérard se montre prêt à reprendre cette coordination, après quelques discussions et clarifications concernant ce poste. La proposition que la personne responsable serait en plus étroite relation avec le Bureau, et participera le cas échéant aux réunions du Bureau, est retenue.

Dans le code sportif (et aussi dans la section générale) il y a lieu de clarifier la hiérarchie FAI-FAL, et aussi d'inclure les nouvelles classes pour les compétitions. Lucien Gérard et Arny Weber vérifieront les codes sportifs. Lucien regrette les divers malentendus des 2 dernières années, qui ont mené à des discussions. Pour le système de scoring, qui a bien fait ses preuves, ce sera Jérôme Freilinger, qui s'en occupera.

Pour les résultats des classes F3S et F4H, ils seront recalculés par Lucien Gérard, comme des pilotes non licenciés ont influencé les résultats (systèmes des 1000 points).

Ernest Mattiussi informe que, si comme organisateur, on veut obtenir l'accès au système FAI des licences sportives, dans le but de vérification, il faut en faire une demande directement à la FAI.

Concernant la modification proposée pour le CS aéromodélisme en relation avec l'alcool, il y a des discussions. Or il est clair que les sportifs et juges engagés ne doivent pas se trouver sous influence d'alcool.

Mais faut-il vraiment le noter dans les CS (inclus le général ?)

- Problèmes d'homologation de manches du Championnat National Aéromodélisme (MFL)
  - Ok, résultats seront recalculés
- Homologation des résultats des Championnats Nationaux 2025
  - Aéromodélisme participation Lucien Gérard scale 2026 FAI
  - Aérostation ranking list, à demander auprès de Christophe Betzen ou Georges Klomp
  - Aviation générale néant
  - Micro aviation néant
  - Parachutisme : Kaatje Claes a participé à un record du monde en saut nocturne
  - Vol libre Le classement sera définitif fin octobre
  - Voltige motorisée Cyrial Talon et Etienne Jacqué ont repris leurs titres de 2024
  - Vol à voile Le classement définitif est sur weglide.org



- Homologation des résultats des Championnats FAI

- Vol libre: 2025 French Open Rob Van der Poel 2ème
- Aérostation : Champ. d'Europe AX Autriche Christophe Betzen 7ème/82  
Vormberge Max 71ème/82
- Vol à Voile : Champ. d'Europe Juniors Jules Mathay 24ème/28
- Voltige : Champ. d'Allemagne unlimited power Cyrial Talon 3ème/14  
unlimited power Alex Hory 4ème/14  
unlimited free style Alex Hory 2ème/14