



FEDERATION AERONAUTIQUE LUXEMBOURGEOISE
MEMBRE DE LA FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (F. A. I.)
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF FONDÉE EN 1909
Sous le Haut Patronage de S.A.R. Louis de Nassau, Prince de Luxembourg

**Compte-rendu de la Réunion du Bureau de la FAL
du lundi 13 octobre 2025 à 17 :30 à la Maison des Sports**

Présents :

Fränk Engel, Président	(FE)
Erny Mattiussi, Vice-Président	(EM)
Arny Weber, Commissaire aux Sports	(AW)
Jean Lorang, trésorier	(JL)
JC Weber, secrétaire général	(JW)

Ordre du jour :

1. Rapport de la Réunion du Bureau du 15 septembre 2025.

Le rapport est approuvé sans corrections et ni commentaires.

2. Centres Nationaux ELNT et ELUS

- Compte-rendu de la réunion avec les ministères de la Mobilité et des Sports du 23 septembre. Le compte-rendu de la réunion est annexé.
- Avenant à la convention FAL/Skydive relatif aux assurances légales.
Il sera demandé à l'exploitant technique de nous fournir les renseignements sur les assurances contractées par SKYDIVE pour les opérations à ELNT.
- Avenant à la convention FAL/CLVV relatif aux assurances légales.
Il sera demandé à l'exploitant technique de nous fournir les renseignements sur les assurances contractées par SKYDIVE pour les opérations à ELUS.
- JL se charge de vérifier les assurances contractées par la FAL pour la RC Club et la RC d'exploitation de ELNT. Copies des contrats à joindre au dossier ASSURANCES pour nous permettre de négocier les meilleures conditions pour l'ensemble des risques à couvrir avec l'assureur.
- Réunions des Commissions de Coordination ELNT et ELUS.
 - AW et EM organiseront la réunion de la commission de coordination ELUS avant la fin de l'année.
 - JW et JL organiseront la réunion de la commission de coordination ELNT avant la fin de l'année.

3. Prise de position FAL/CLVV concernant le projet SOLER pour éoliennes à Préizerdaul et Helperknapp

Les relations avec SOLER sont encourageantes et avancent bien dans le sens proposé par le CLVV.

4. Désignation d'un coordinateur du CA pour les clubs aéromodélistes

Lucien Gérard se déclare d'accord d'assumer le rôle de coordinateur avec Jérôme Freilingner pour l'assister dans la gestion du matériel « scoring ». Lucien Gérard sera invité aux réunions du Bureau pour intervenir dans toute affaire concernant les activités d'aéromodélisme.



5. Rapport Commissaire aux Sports (AW).

Le rapport du Commissaire aux Sports est joint à ce rapport.

- Lettre Poeker / AME re. manche Championnat National.
AW a fait une lettre d'explication et d'excuses à Poeker.
- Résultats des Championnats Nationaux 2025.
- Résultats des Championnats FAI 2025.
- Katje Claes (SKYDIVE) a participé à la tentative du Record du Monde de parachutisme le 2 octobre à Zweibrücken :
Formation Skydiving – Full Break Large Formation Sequential – 2 formations – 21 parachutistes

AW promet que les résultats des championnats seront disponibles pour la Réunion du CA du 15 décembre.

6. Projet « Semaine de l'Aviation » 2025 (EM).

- Rapport sur les activités par EM.

7. Divers

- « Loftkadetten Program » Armée Luxembourgeoise.
JW a informé l'Armée que la FAL devrait être l'interlocuteur primaire pour ce programme à l'avenir.
- Demande Patronage Prince Louis.
Le président FE a fait la demande afférente à la Maréchale de la Cour.
- Formations de base INAPS « Cadre administratif » et « Demokratie im Sportverein stärken ».
L'information relative à ces formations a été transmise aux membres.
- Déménagement du bureau de la FAL – lettre COSL et Ministère des Sports du 9 septembre.
Le COSL nous a informé que nous devons déménager notre bureau au plus tard pour le 31 décembre et partager le nouveau bureau avec la Fédération de Hockey sur Gazon.
- Suite à notre intervention relative à l'introduction d'une taxe d'enregistrement annuelle de 10.- € pour les aéronefs sans équipage à bord, la directrice de la DAC, Madame Laura Könnner, nous a informé par lettre du 2 octobre que l'enregistrement en tant qu'exploitant d'aéronefs sans équipage à bord doit être réalisé à titre individuel et non au travers d'une association.

JC Weber, Secrétaire Général FAL

16/10/2025



Annexe à l'OJ de la réunion du BUREAU de la FAL du 13 octobre 2025

Compte-rendu succinct de la réunion de concertation entre le ministère de la Mobilité et des TP, le ministère des Sports et la FAL du 23 septembre 2025 à 14h00 au ministère des Sports

Présences :

- M. Gilio Fonck, directeur DG IV Affaires générales, transports aériens, stratégie et innovation au ministère de la Mobilité et des TP (MMTP)
- M. John Santurbano, conseiller au ministère de la Mobilité et des TP
- Mme. Vénére Dos Reis, conseiller au ministère de la Mobilité et des TP
- Mme. Maggy Husslein, chef de Division Affaires juridiques au ministère des Sports (MS)
- Mme. Fabienne Leukart, Chef de département Relations avec le secteur communal au ministère des Sports
- M. Christophe Bestgen, Chef de département Relations avec le mouvement sportif au ministère des Sports
- M. Erny Mattiussi, vice-président de la FAL
- M. Jean Lorang, trésorier de la FAL
- M. JC Weber, secrétaire général de la FAL
- M. Fränz Hardt, président de SKYDIVE Luxembourg
- M. Erny Kirsch, président du CLVV

Conclusions :

ELNT :

1. L'acquisition ou l'échange des terrains nécessaires au développement de l'aérodrome est activement poursuivi par le MMTP. Le propriétaire des terrains a été contacté par le MMTP et se déclare d'accord de vendre à l'Etat (à un prix raisonnable). Les communes de Wiltz et de Winseler supportent les efforts de développement et ont entamé les procédures PAG de reclassement des terrains concernés en zone d'aérodrome. La FAL contactera M. Alain Kirsch du comité d'acquisition du ministère des Finances pour l'en informer.
2. En ce qui concerne la reconstruction des infrastructures club-house, Hangar et station de transvasage, le MMTP se mettra en contact avec les Bâtiments Publics et analysera les prérequis budgétaires ensemble avec le MS. Le projet « Hangar » poursuivi par SKYDIVE Luxembourg sera transmis au MMTP (*transmis par courriel le 26/09/25*). M. Fonck suggère d'intégrer des structures « Formation » dans les infrastructures futures pour satisfaire une demande de formation de pilotes/opérateurs de drones de la part du CNFPC.
3. M. Fonck informe que le déplacement de la route qui longe la piste pourrait être déplacé vers le sud et derrière les nouvelles infrastructures. Il est en pourparlers avec les Ponts & Chaussées à ce sujet.
4. M. Fonck informe qu'il est en pourparlers avec les Ponts & Chaussées au sujet de la réfection et de l'entretien de la Piste. Dans le temps il existait une position budgétaire qui a disparu sans raison apparente. M. Fonck demande la réintroduction de cette position budgétaire qui pourrait éventuellement sortir ses effets dès l'année prochaine.



M. Fonck confirme que le ministère de l'Environnement est intraitable au sujet du défrichage de la piste et il regrette notre initiative d'introduire un recours gracieux contre le refus du ministère de l'Environnement d'autoriser ce défrichage. Il aurait préféré être informé au préalable de nos efforts. Une copie de notre dossier sera transmise au MMTP (*transmis par courriel le 24/09/25*).

ELUS :

1. Le projet d'extension de la piste est expliqué par Erny Kirsch. JC Weber informe que ce projet est aux mains du ministère des Sports depuis plus de 5 ans et qu'à ce jour rien n'a encore été fait. Le dossier du projet sera transmis par la FAL au MMTP et au MS (*transmis par courriel le 24/09/25*). Mmes. Husslein et Leukart promettent de s'en occuper.
2. M. Fonck propose de contacter le bourgmestre d'Useldange pour lui demander d'initier une procédure PAG pour reclasser l'aérodrome en zone d'aérodrome. Alternativement le MMTP pourrait initier une procédure pour modifier le « Plan d'Occupation des Sols » (POS) pour ELUS et ELNT, mais qui prendrait plus de temps.
3. Erny Kirsch informe sur l'état insalubre du club-house et demande l'intervention de l'Etat pour sa réfection. Il demande également l'intervention de l'Etat pour la remise en conformité de la station de transvasage d'essence ainsi que pour une remise en état de la piste qui est souvent inutilisable faute de drainage adéquat.
4. Erny Kirsch informe sur la nécessité de remplacer la tour de contrôle mobile. Fränz Hardt informe que la voiture « intervention urgences » à ELNT est également h/s et doit être remplacée (cette voiture est de la propriété de l'Etat). M Fonck suggère de se renseigner auprès de l'administration de l'Enregistrement pour éventuellement trouver des remplacements valables dans la fourrière de la police.

Divers :

1. M. Fonck désire recevoir les statistiques des opérations des aérodromes ELNT et ELUS. MM. Kirsch et Hardt les lui fourniront (*informations transmises par courriel le 26/09/25*).
2. Suite à notre intervention auprès de la DAC au sujet de l'introduction prévue d'une taxe pour les autorisations drones, JC Weber en informe M. Fonck qui promet de consulter la DAC à ce sujet.

Fin de réunion : 15h30