



FEDERATION AERONAUTIQUE LUXEMBOURGEOISE
MEMBRE DE LA FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (F. A. I.)
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF FONDÉE EN 1909
Sous le Haut Patronage de S.A.R. Louis de Nassau, Prince de Luxembourg

Rapport de la Réunion du Bureau de la FAL
du lundi 14 octobre 2024 à 18:30 à la Maison des Sports

Présents:

Erny Mattiussi, Vice-Président (EM)
JC Weber, secrétaire général (JW)
Jean Lorang, trésorier (JL)
Arny Weber, Commissaire aux Sports (AW)

Ordre du jour :

1. Rapport de la Réunion du Bureau du 16.09.2024.

Le Rapport est approuvé sans commentaires ni corrections.

2. ELNT

- Rapport de la visite des lieux à ELNT avec MM. Sacha Maassen des Bâtiments Publics le lundi 7 octobre à 14h15.
Le rapport de cette visite des lieux est joint en annexe.
- ECO Bilan piste ELNT et intervention auprès de l'Administration de la Nature et des Forêts
Le président du CPL a été invité à accélérer la procédure pour l'expertise par le Bureau d'Experts.
Il faudrait faire intervenir l'ANF sur piste pendant la période hivernale pour permettre une reprise des activités la saison prochaine.
- Projet Buvette ELNT (Fränz Hardt) reporté à une réunion ultérieure (11/11/24 ?)

3. Contrôle médico-sportif obligatoire

CL a rapporté que le Dr. Pierre Blaise a eu un contact avec le Dr. Goerens de la Médecine du Travail et que ce dernier ne semblait pas au courant d'une obligation de contrôle médical pour les activités aéronautiques. Le Dr. Blaise tiendra CL au courant des suites à donner.

4. Relations Ministères des Transports et de l'Environnement

- Il est convenu de ne pas faire de rappel aux ministres des transports et de l'environnement.
- Une nouvelle demande d'autorisation pour les opérations ELNT sera faite après le déblayage de la piste.

5. Conventions Ministères des Sports – FAL

Nous restons en attente des projets préparés par le Ministère des Sports. Madame Armelle Berchem nous a promis de nous les faire parvenir dès que possible. Malheureusement ce n'est pas la première fois qu'on nous a fait cette promesse.



6. Rapport Commissaire aux Sports (AW)

- Présentation des nouvelles procédures pour Licences Sportives (EM & AW).
AW fera cette présentation lors de la réunion du CA du 21.10.24
- Problème de l'homologation du Championnat National AX
En raison de la demande tardive pour l'homologation du Championnat National AX, et en raison du non-respect des dispositions du Code Sportif, il est décidé de refuser l'homologation du Championnat National AX 2024.
AW en informera les membres du CA.
- Problème des absences lors de la remise des médailles aux champions nationaux
Il est décidé de ne pas remettre les médailles de Champion aux pilotes membres du CLVV absents non-excusesés lors de la cérémonie.
AW adressera une lettre avec cette décision aux pilotes concernés et au président du CLVV.

7. Demande subside CLVV pour remplacement treuil

Voir Rapport de Réunion du 30 septembre FAL /CLVV annexé.

8. Projet « Semaine de l'Aviation » 2025

- Dates de l'évènement prévues (6-14.9.25) à confirmer en fonction des « AIR DAYS » du CPL.
- Erny Mattiussi prend la présidence du Comité d'Organisation.
- L'évènement sera présenté au public lors de l'AG FAL 25 le 29 mars.

9. AG 2025

- Date : 29 mars 2025
- Lieux : « Am Klouschter » et Restaurant « Am Klouschter » à Mondorf.
- Thème principal :
 - Semaine de l'Aviation 2025

- Candidats pour les élections du Bureau :

○ Président	SCHMIT Georges (proposition de Jean Lorang) à confirmer
○ Vice-Président	Erny Mattiussi
○ Secrétaire Général	JC Weber
○ Trésorier	Jean Lorang
○ Commissaire aux Sports	Arny Weber

10. Divers

Les sous-mains avec calendrier 2025 FAL sont à commander auprès de REKA

Il sera demandé à Sandy Stricharts de créer un « GROUPE » sur notre page FB. Ce Groupe sera modéré par Iulia.

JL propose de demander à Iulia de faire une formation FB aux frais de la FAL.



11. Prochaines réunions

- Bureau : 11/11/24
- CA : 21/10/24

JC Weber, Secrétaire Général FAL

15/10/24



Rapport de la réunion du 30.09.24 à 17h00 du Bureau de la FAL avec les représentants du CLVV

Présents :	Erny Kirsch	CLVV
	Marc Bosseler	CLVV
	JC Weber	FAL, secrétaire général
	Erny Mattiussi	FAL, vice-président
	Jean Lorang	FAL, trésorier
	Arny Weber	FAL, commissaire aux sports
	Carlo Lecuit	FAL, président d'honneur

Sur demande du CLVV du 2 septembre, une réunion entre les représentants du CLVV et du Bureau de la FAL fut organisée le lundi 30 septembre dans les bureaux de la FAL.

Dans sa demande le CLVV informe qu'à la suite d'un incident technique le treuil de largage du club est h/s, rendant son remplacement indispensable pour la saison prochaine.

Erny Kirsch et Marc Bosseler résumant la situation critique actuelle et présentent un plan de remplacement écologiquement responsable du treuil, mais qui malheureusement ne serait pas finançable par le CLVV, s'agissant d'un investissement de +/- 200.000.- €. Le CLVV se trouverait actuellement dans une situation financière précaire et devrait éventuellement envisager de vendre un planeur pour se retrouver financièrement rétabli. De ces faits, le CLVV pense devoir recourir à l'assistance de la FAL pour obtenir de la part de la FAL et du Ministère des Sports l'aide financière nécessaire à la réalisation de ce projet.

JC Weber informe le CLVV que la FAL ne dispose pas des moyens financiers adéquats et ne pourra donc pas assister le CLVV avec des montants importants. En ce qui concerne l'aide du Ministère des Sports, il pense que la meilleure façon d'agir serait de demander un subside extraordinaire, tout en soulignant qu'un tel subside ne couvrirait cependant qu'une partie (70%) de l'investissement. Aussi, tant que la FAL n'a pas obtenu le statut de CENTRE NATIONAL pour les terrains de Noertrange (ELNT) et d'Useldange (ELUS), le Ministère des Sports nous a informé qu'une quelconque aide financière de l'Etat serait exclue. La FAL se trouve actuellement en négociation avec le Ministère des Sports pour obtenir enfin ce statut et a bon espoir d'aboutir dans un avenir proche. Mais ceci ne devra pas empêcher le CLVV de rechercher l'aide de l'Etat en introduisant une demande de subside auprès de la FAL qui la transmettra avec les recommandations nécessaires au Ministère des Sports.

La demande de subside devra contenir le projet détaillé avec les raisons du remplacement, les détails techniques, les coûts estimés et le calendrier exact.

JC Weber recommande également au CLVV de réfléchir à une alternative de financement, comme un leasing financier et de sonder auprès de leur banque les possibilités d'autres moyens de financement.

Fin de la réunion vers 20h00.



Rapport succinct de la visite des lieux à Noertrange / ELNT avec l'Administration des bâtiments publics
le lundi 7 octobre 2024 à 14h15

Présents : **M. Sacha Maassen, ingénieur industriel auprès de l'administration des bâtiments publics**
 M. Fränz Hardt, président du Cercle Parachutiste Luxembourg
 M. Jean Lorang, trésorier de la FAL
 M. JC Weber, secrétaire général de la FAL

La visite des lieux fut organisée sur demande de M. Thierry Wagner du Ministère des Sports, dans le but de permettre aux partis concernés de déterminer les responsabilités respectives des propriétaires et locataires des bâtiments sis sur l'aérodrome ELNT de Noertrange.

D'emblée M. Maassen admet que la maintenance des bâtiments (hangar, station de transvasage essence, club-house) est, en tant que propriétaire, de la responsabilité de l'État. Il est également admis que l'entretien courant des bâtiments revient à l'exploitant, la FAL.

Après la visite de bâtiments, en ce qui concerne l'état actuel des bâtiments, M. Maassen estime qu'il serait préférable de les reconstruire. Vu l'état actuel, une rénovation s'avère économiquement peu raisonnable.

M. Maassen est cependant d'accord, pour remédier à un besoin urgent, de faire faire les travaux d'étanchéité du toit du hangar et de rénover le seuil d'entrée du hangar avec le rail des portes coulissantes.

En ce qui concerne la reconstruction du hangar et du club-house, M. Maassen informe qu'il devra attendre la convention Centre National entre la FAL et le Ministère des Sports avant de commencer ce projet.

Fin de la visite : 15h00