

AEROMODELISME REGLEMENT GÉNÉRAL

Généralités :

La consommation d'alcool est interdite aux pilotes pendant l'épreuve.

Toutes personnes impliquées activement dans le déroulement de la manche, sont priés de limiter la consommation d'alcool au strict minimum.

En F3A-A le juge sera secondé par un pilote d'une autre catégorie pour inscrire les notes données par le juge, c.à.d. le juge ne va plus inscrire lui-même les notes sur la fiche.

De cette façon le juge peut mieux suivre le modèle et faire mieux le suivi des figures.

Un pilote qui a été deux fois de suite champion dans une des classes inférieures ne peut plus participer dans cette même classe et doit obligatoirement monter d'au moins une classe, sauf s'il n'a plus participé au championnat pendant une période d'au moins 2 ans.

Utilisation du programme «score» pour calculer les points des concurrents.

Chaque club organisateur contribuera avec 15€ pour la mise à jour du programme au propriétaire.

Formation juge annuelle à prévoir, date à fixer lors de la fixation du calendrier de la saison.

Disposition à prendre avant le début du championnat :

- 1) Fixation des dates des manches et des clubs organisateurs se fera comme d'habitude sur invitation de Mattiussi Erny en début d'année.
- 2) Lors de cette réunion les clubs organisateurs d'une manche vont directement remplir l'offre d'organisation, première page.
- 3) Dossier championnat aéromodélisme 2018 au siège de la FAL.
- 4) Documents stockés dans ce dossier après la fin du championnat :
 - a) le calendrier du championnat (établi par Erny Mattiussi)
 - b) Offre d'organisation des différents clubs organisateurs (voir 2)
 - c) Demande d'organisation
 - d) Résultats

Dispositions à mettre en vigueur pour le déroulement du championnat :

Le concurrent doit s'inscrire au moins deux jours avant le déroulement de la manche.

La participation à la manche est de 10€ qu'il doit payer le jour de la compétition mais qui ne sera pas percée si le concurrent s'est inscrit deux jours avant la compétition.

De la liste des juges disponibles, le club organisateur doit contacter trois juges plus un en réserve (ne doit pas venir du club organisateur) de trois différents clubs et ceci un mois avant la compétition. Les noms des juges et des autres responsables (Président Jury, Directeur Manif, Chef Juge) sont repris sur la demande d'homologation et envoyée ainsi complétée à la Commission Sportive de la FAL.

Homologation de la manche :

Avant la déclaration des résultats le club organisateur confirme les données, nom des : Juges, chef juge, directeur manif etc. (deuxième page, déjà remplie un mois avant l'épreuve).

Ensuite le Président du jury après avoir contrôlé les licences et qu'aucune réclamation n'a été présentée, signe l'homologation sur place et confirme ainsi les données reprises dans l'homologation.

Le club organisateur envoie le document à la FAL (deux pages) qui sera validée par la commission sportive.

Les résultats sont à envoyer à Jeannot Behm.

Les résultats seront homologués par la commission sportive et ensuite publiés sur le site de la FAL sous news.

Pour les catégories suivantes sont à considérer les parties suivantes du CODE SPORTIF FAI :

- Section Générale
- Section 4 "Aeromodelling", classes respectives et la Section Générale du CODE SPORTIF NATIONAL FAL.

(<https://www.fai.org/documents>)

Participation au championnat:

Tout participant doit être :

- en possession d'une licence sportive FAI valable délivrée par la FAL
- détenteur d'une assurance RC valable.

Classes couvertes par ce manuel:

Catégorie F3A (voltige avions à moteur)

classe A (FAI)
classe B (nationale)
classe C (débutants)

Catégorie F3M (voltige avions à moteur grande taille) classe B (nationale)

Catégorie F3B (planeurs)

classe A (FAI)

Catégorie F3J/treuil (planeurs) classe B (nationale)

Catégorie F5J (planeurs électriques) classe A (FAI)

Catégorie F3C (voltige hélicoptères) classe A (FAI) classe B (nationale) classe C (débutant)

Catégorie F3U (drones) classe A (FAI)

Modalités de calcul pour le classement final du championnat national:

F3A, F3C et F3M

Chaque année, le championnat national se compose d'au moins deux manches qui se déroulent à des dates différentes. Les résultats des la totalité des manches comptent pour déterminer le champion de l'année pour toutes les catégories. Sauf au cas où seulement deux manches auraient été effectuées pendant l'année en question toutes les deux seront totalisées.

Si un seul compétiteur se présente pour une manche du championnat national dans une catégorie des classes F3A où F3C, le compétiteur doit faire les vols requis.

Le bilan des scores obtenus par les juges doit être supérieur ou égal à 50% du maximum avant transformation à 1000 points.

F3B, F3J/treuil et F5J

F3B (FAI)

En fin de saison, pour chaque pilote les points des 6 meilleurs « tours » sont additionnés pour déterminer le classement final.

F3J/treuil et F5J

Un minimum de six vols doit être fait pour que le championnat soit validé. En fin de saison, pour chaque pilote les points des X meilleurs « vols » sont additionnés pour déterminer le classement final.

X varie en fonction du nombre de vols, mais $X \geq 6$

$$X = \frac{2}{3} \times \text{nombre de vols} \text{ arrondie vers le haut, si : nombre de vols} \geq 9$$

F3B, F3J/treuil et F5J

En cas d'égalité, les points du meilleur « tour / vol » suivant déterminera le champion.

Modalités d'ascension ou de régression d'une classe dans une autre (F3A et F3C):

Pour le classement final du championnat national une seule classe par pilote ne peut être prise en compte.

Chaque pilote a le droit de participer dans la classe de son choix sauf s'il a été une fois champion dans une classe il ne peut plus participer dans une classe inférieure à moins qu'il n'ait plus participé au championnat pendant une période d'au moins cinq ans et dans ce cas il ne peut descendre que d'une seule classe.

Un pilote qui a été deux fois champion dans une des classes inférieures ne peut plus participer dans cette même classe et doit obligatoirement monter d'au moins une classe, sauf s'il n'a plus participé au championnat pendant une période d'au moins cinq ans.

Participation au championnat du monde ou championnat d'Europe:

Les pilotes classés 1er, 2ème et 3ème dans les classes FAI ont le droit de participer à un championnat du monde ou championnat d'Europe de l'année suivante dans la catégorie respective. Si un des trois premiers ne peut participer, le suivant du classement peut prendre sa place.

Etablissement de records nationaux:

Pour des records nationaux est à considérer le CODE SPORTIF FAI, SECTION 4, RECORDS avec les modifications suivantes:

7.2.11. Site

Des records de durée et distance en circuit fermé de modèles à moteur (toute source de propulsion) doivent se faire sans le bénéfice de vents ascendants, sur le plat pays ou la pente maximum du terrain ne doit pas excéder 5% dans un rayon de 500m de la trajectoire.

F3A Classe A

La classe A est intégralement couverte par la section 4 F3 Aerobatics CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

5.1.8 Marquage

Marquage des extrémités de l'aire de vol: seulement les lignes blanches (ou de couleur de contraste avec le sol) d'une longueur de 30 m (minimum) sont requises.

5.1.11 Organisation pour concours de voltige téléguidée

L'ordre de vol restera le même pour les quatre vols.

F3A Classe B

La classe B est intégralement couverte par la section 4, F3 Aerobatics du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

5.1.4 Nombre de vols

Le concurrent a le droit à trois vols officiels

5.1.8 Marquage

L'aire d'atterrissage sera marquée par un cercle de 30 m de diamètre ou par deux lignes blanches (ou autre couleur de contraste avec le sol) perpendiculaires à l'axe de la piste distantes de 30 m.

5.1.11 Organisation pour concours de voltige téléguidée

Le temps de vol disponible au pilote pour le programme se compose de :

Deux minutes pour démarrer le moteur respectivement connecter les accus. Dès que le moteur tourne ou que le pilote annonce qu'il est prêt endéans les 2 minutes, le temps réel de vol de 8 minutes commence.

5.1.12 Exécution de figures:

Le pilote dispose d'un temps total de huit minutes.

5.1.13 Figures

	K	
1) Décollage	1	
2) Double Immelmann	2	
3) Turn.....	2	Figure de virage
4) Huit cubain	2	
5) 1 looping inversé vers le haut	3	
6) Vol 5 secondes sur la tranche	3	
7) Chapeau haut de forme	3	
8) 2 tonneaux horizontaux 1 gauche et 1 droite	3	
9) Huit horizontal carré	4	
10) 1/2 looping carré av. ½ retournement	2	Figure de virage
11) 3 Vrilles	2	
12) Atterrissage - intérieur 30 m □	1	
En dehors 30m = 0 points		

F3A Classe C

La classe C est intégralement couverte par la section 4, F3 Aerobatics du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

5.1.4 Nombre de vols

Le concurrent a le droit à trois vols officiels

5.1.8 Marquage

L'aire d'atterrissage sera marquée par un cercle de 30 m de diamètre ou par deux lignes blanches (ou autre couleur de contraste avec le sol) perpendiculaires à l'axe de la piste distantes de 30 m.

5.1.11 Organisation four concours de voltige téléguidée

L'ordre de vol restera le même pour les trois vols.

5.1.12 Exécution de figures:

Le temps de vol disponible au pilote pour le programme se compose de :

Deux minutes pour démarrer le moteur respectivement connecter les accus. Dès que le moteur tourne ou que le pilote annonce qu'il est prêt endéans les 2 minutes, le temps réel de vol de 6 minutes commence.

5.1.13 Figures

	K
1) Décollage	1
2) Ligne droite face au vent 10 sec.	2
3) Ligne droite vent dos 5 sec.	2
4) 2 loopings	3
5) huit à plat	3
6) 2 spirales	2
7) Atterrissage intérieur 30 m Ø	3
extérieur 30m, mais sur la piste	2

F3M Classe B

La classe B est intégralement couverte par la section 4, F3 Aerobatics, section 5.10 du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

5.10.14. Figures

	K
1) Start	0
2) Doppelter Immelmann	2
3) 1/2 umgekehrte Cuban-8 mit 1/2 Roll	1
4) Cuban Acht	2
5) Turn L. oder R.	1
6) Quadratischer Looping mit 4 1/2 Rollen	4
7) 1/2 umgekehrte Cuban-8 mit 2 1/4 Roll	1
8) Messerflug 3 Sekunden	3
9) Turn L. oder R.	1
10) Turn 1/4 Roll up+down	3
11) 1/2 umgekehrte Cuban-8 mit 1/2 Rolle	1
12) 4 Punkt Rolle	4
13) 1/2 Looping mit 1/2 Rolle oben	1
14) Umgedrehter Hut mit 1/2 Rolle n. unten + 1/2 Rolle n. oben	3
15) 1/2 Rolle Oben mit 1/2 Looping	1
16) 2 Rollen gegengleich	4
17) Landung	0

5.10.11 c) Classification

Uniquement le programme connu est à voler.

F3B Classe FAI

La classe FAI est intégralement couverte par la section 4, F3 Soaring, partie 5.3 du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

5.3.2.8 Classification

Le classement final est le total des points des « tours complets » d'une manche.

F3J/treuil

Changement par rapport au règlement original F3J

- Décollage par treuil électrique conforme au règlement F3B, mais seulement 150m entre le treuil et le renvoi.

Temps d'exécution

Selon les conditions météo, l'organisateur peut choisir entre le temps d'exécution original de **10 minutes** ou **15 minutes**.

Conditions régissant les modèles :

- Surface ailaire (stabilo inclus) maximale : 150 dm².
- Masse maximale : 5 kg
- Charge ailaire entre 12 g/dm² et 75 g/dm².
- Rayon minimal du nez : 7,5 mm

Des dispositifs fixes ou rétractables pour freiner le modèle lors de l'atterrissage ne sont pas permis. (Ex : boulons, dispositif crantés) A la surface inférieure du fuselage, rien ne doit dépasser sauf le crochet de treuillage et les guignols/palonniers gouvernes (avec ou sans carénage). Le crochet doit être inférieur à 5mm de diamètre et dépasser le fuselage de 15 mm au maximum.

Décollage

Décollage à l'aide d'un treuil électrique, le renvoi étant situé à 150 m de la ligne des treuils, la bobine devra faire 300 m.

Epreuves de vol

Le but est de faire un vol de plus grande durée pendant le temps d'exécution. Le compétiteur a droit à deux essais pendant le temps d'exécution. Est considéré comme vol officiel le dernier essai pendant le temps d'exécution. Le moment de décollage est libre au compétiteur pendant le temps de cadre décollage. Le temps volé pendant le temps de cadre décollage n'est pas considéré. Le chronométrage commence avec le début du temps d'exécution signalé par un signal sonore (si le modèle est en vol), sinon au décrochage du fil. Le chronométrage s'arrête au moment où le modèle touche le sol, un obstacle ou à la fin du temps d'exécution. De tours en tours, la composition est à changer s'il y a assez de concurrents pour faire plusieurs groupes. Les résultats de chaque groupe seront normalisés à 1000 points.

Temps de préparation

Le temps de préparation jusqu'au début du temps cadre est de 3 minutes.

Temps de cadre pour décollage

Le temps de cadre pour décollage est de 30 secondes.

Répétition de vol

Un nouveau temps d'exécution sera possible s'il y a une collision avec un concurrent dans l'air, pendant le treuillage, si le temps de vol n'est pas enregistré par un officiel ou bien si le vol a été gêné ou terminé par un événement qui est hors contrôle du pilote.

Atterrissage

Le point d'atterrissage auquel le modèle s'immobilise est considéré comme point d'atterrissage. Un point d'atterrissage est attribué à chaque compétiteur avant le début du temps de préparation.

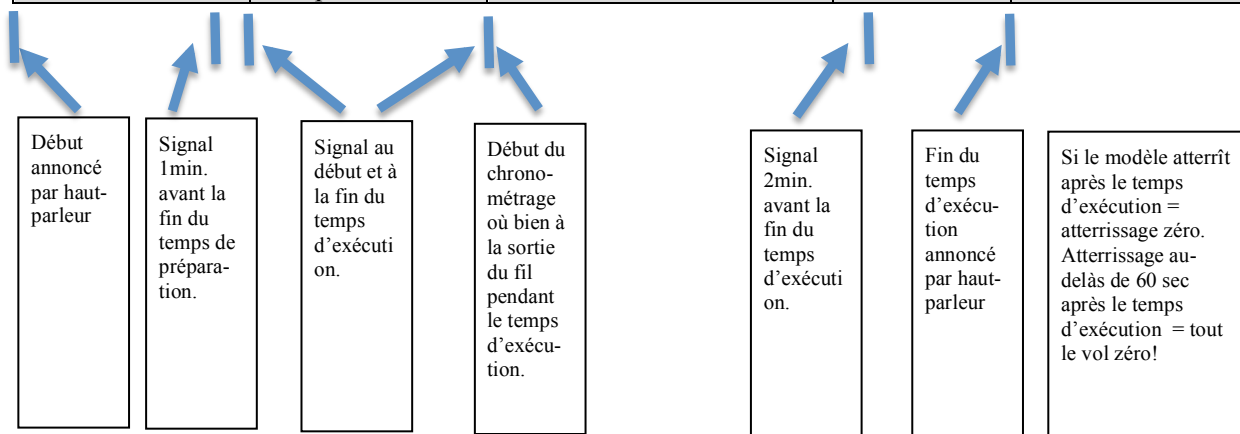
Si le modèle se pose au-delà du temps d'exécution, l'atterrissage ne sera pas considéré.

Si le modèle se pose au-delà de 60 secondes après la fin du temps d'exécution, le vol entier sera évalué zéro.

Evaluation

Chaque seconde pendant le temps d'exécution vaut 1 point. Point d'atterrissage entre 1 et 15m de la cible entre 100 points et 30 points avec des pas de 5 points. Au-delà de 15m, pas de points d'atterrissage.

Temps de préparation 3min.	Temps cadre pour décollage 30s	Temps d'exécution 10min ou 15min		Temps d'atterrissage 1min.
	Moment de décollage au libre choix du compétiteur	Temps de vol	atterrissage	



Le temps de vol termine:

- avec l'atterrissage du modèle (premier contact)
- À la fin du temps d'exécution.

5.6.11 Classification

Le classement final est le total des points d'une manche.

F5J Classe A

La classe FAI est intégralement couverte par la section 4, F5 Electric, partie 5.5.11 du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

5.5.11.12. Classification

Le classement final est le total des points d'une manche.

F3C Classe A

La classe A est intégralement couverte par la section 4c partie 5.4 du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux :

Les points de chaque vol sont calculés à base de la formuler suivante :

$$\text{Points}_X = \frac{S_X}{S_W} \times 1000$$

S_X : score du pilote X

S_W : score du vainqueur du tour

F3C Classe B

La classe B est intégralement couverte par la section 4c partie 5.4 du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

Les points de chaque vol sont calculés à base de la formuler suivante :

$$\text{Points}_X = \frac{S_X}{S_W} \times 1000$$

S_X : score du pilote X

S_W : score du vainqueur du tour

5.4.8 Nombre de vols

Le pilote a droit à trois vols officiels.

5.4.14 Figures

	K
1.) Vol stationnaire 5 seconde (à vue d'œil)	1
2.) Vol latéral	2
3.) Triangle inversé avec 2 rotations de 180°	4
4.) Cercle avec queue vers le pilote	3
5.) Chandelle avec arrêt au sommet rotation 360°	3
6.) Looping	2
7.) Renversement (180°-turn)	2
8.) Approche avec virage 180° et atterrissage	2

5.4.13 Organisation

Le temps de vol disponible au pilote pour le programme se compose de :

Deux minutes pour démarrer le moteur respectivement connecter les accus. Dès que le moteur tourne ou que le pilote annonce qu'il est prêt endéans les 2 minutes, le temps réel de vol de 10 minutes commence.

F3C Classe C

La classe B est intégralement couverte par la section 4c partie 5.4 du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux:

Les points de chaque vol sont calculés à base de la formuler suivante :

$$\text{Points}_X = \frac{S_X}{S_W} \times 1000$$

S_X : score du pilote X

S_W : score du vainqueur du tour

5.4.8 Nombre de vols

Le pilote a droit à trois vols officiels.

5.4.14 Figures

K

- 1.) Vol stationnaire
- 2.) Vol latéral
- 3.) Figure « M » à plat
- 4.) Cercle avec queue vers le pilote
- 5.) Tonneau
- 6.) Looping
- 7.) Renversement (180°)
- 8.) Approche avec virage 180° et atterrissage

5.4.13 Organisation

Le temps de vol disponible au pilote pour le programme se compose de :

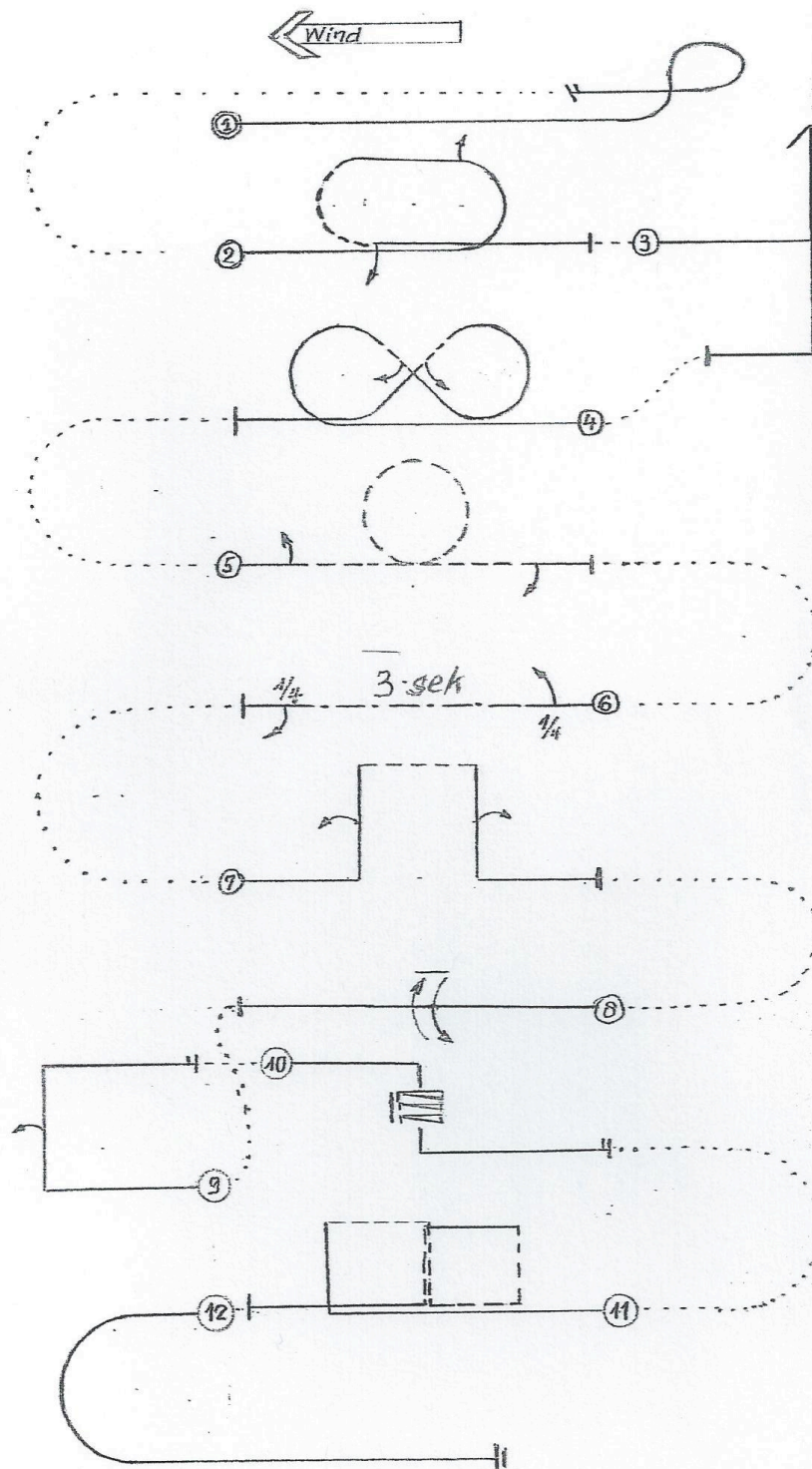
Deux minutes pour démarrer le moteur respectivement connecter les accus. Dès que le moteur tourne ou que le pilote annonce qu'il est prêt endéans les 2 minutes, le temps réel de vol de 10 minutes commence.

F3U Classe A

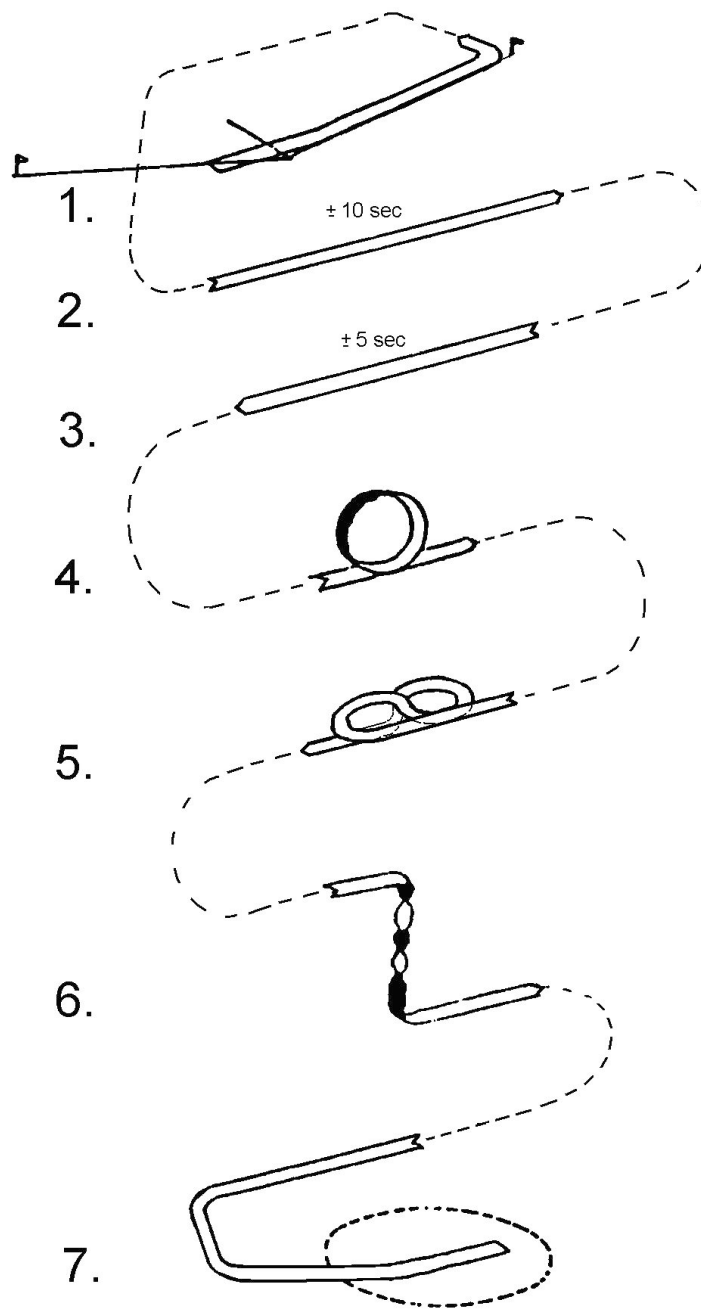
La classe A est intégralement couverte par la section 4 partie F3 FPV Racing du CODE SPORTIF FAI avec les modifications qui suivent à respecter pour les championnats nationaux :

Annexe 1 : Programmes nationaux

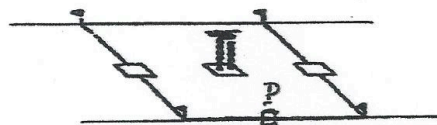
F3A-B National



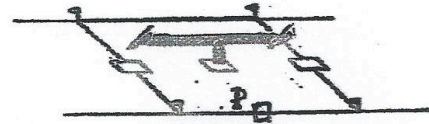
F3A Classe C



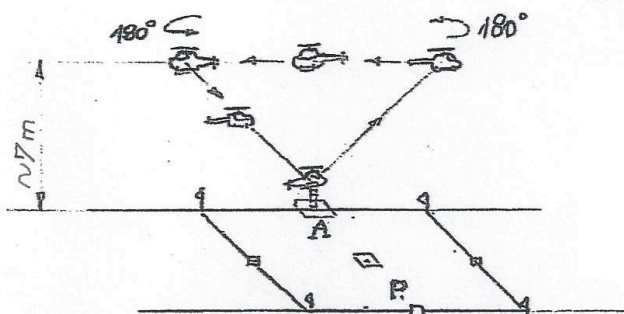
F3C-B National



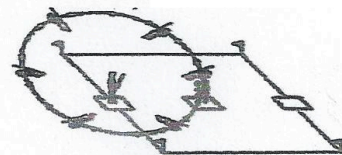
① Schweben



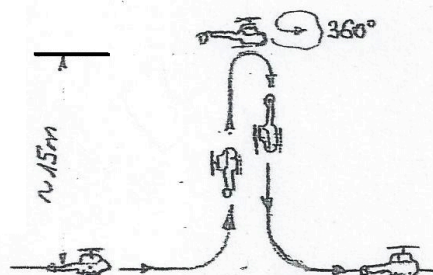
② Seitwärtsflug



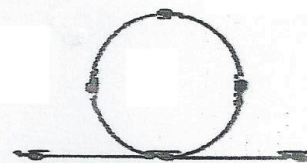
③ Umgekehrtes Dreieck



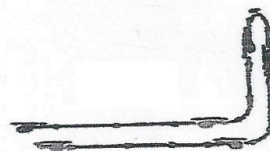
④ Schwanzkreis



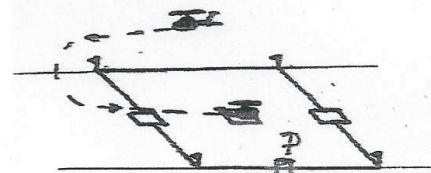
⑤ Männchen



⑥ Looping

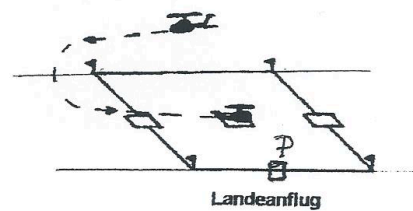
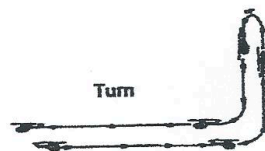
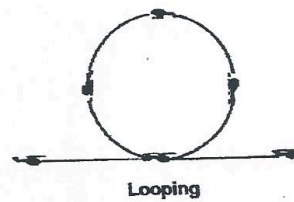
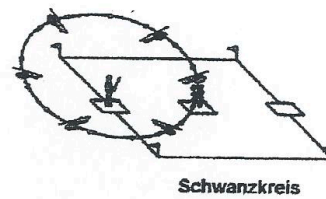
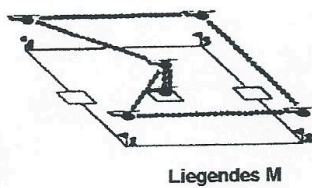
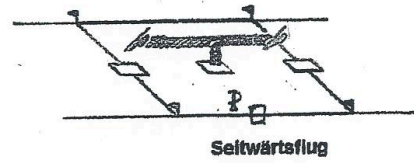
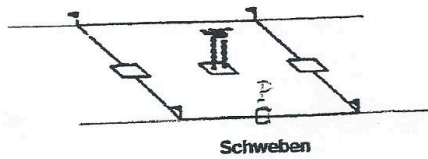


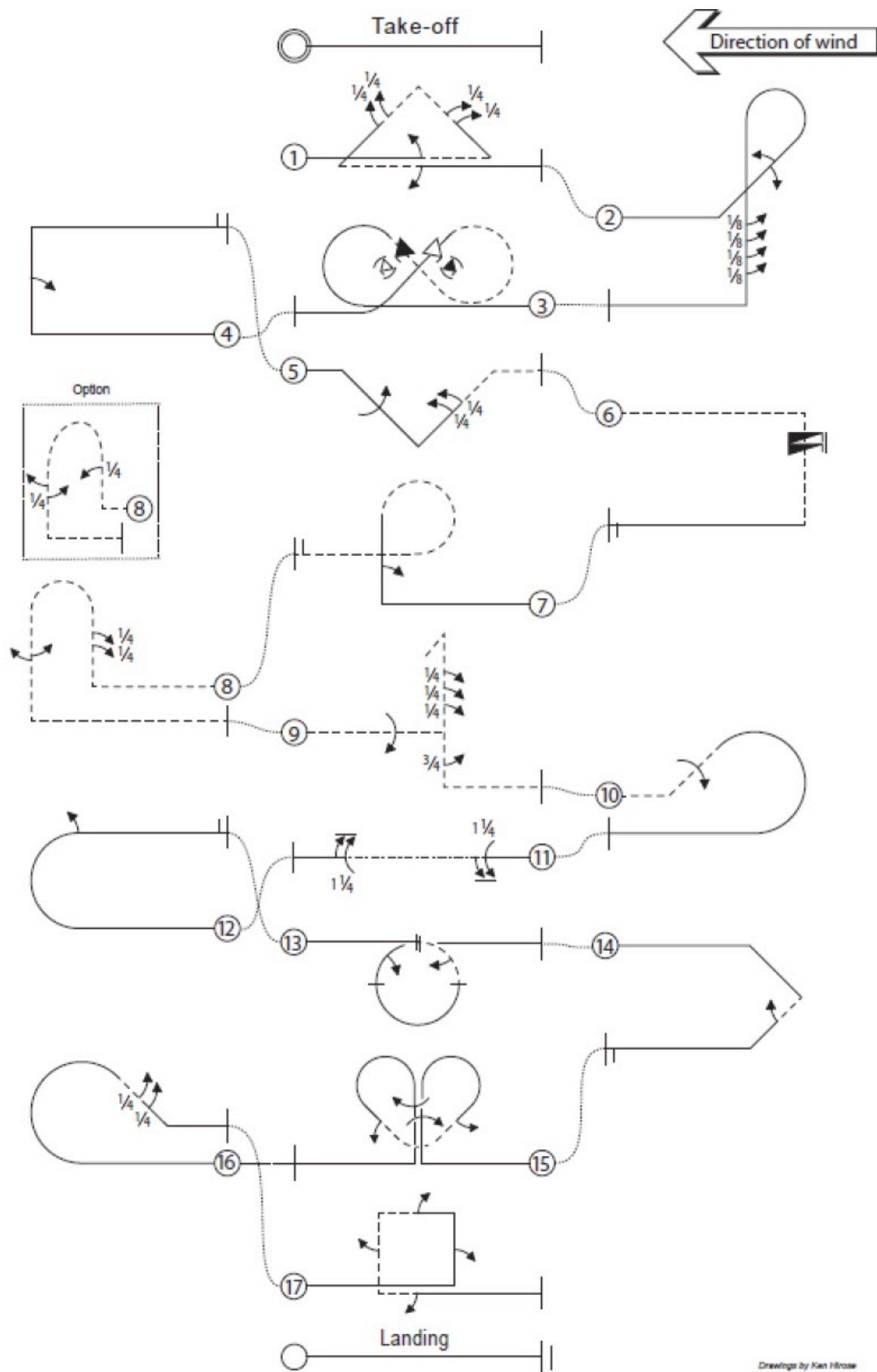
⑦ Turn



⑧ Landeanflug

F3C-C Débutant



Annexe 2 : Programme FAI F3A P-19 (2018-2019)

Drawings by Ken Hlrow
Oct. 2014

Annexe 3 : F3M-B National

