



FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE LUXEMBOURGEOISE
MEMBRE DE LA FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE (F. A. I.)
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF FONDÉE EN 1909
Sous le Haut Patronage de S.A.R. Louis de Nassau, Prince de Luxembourg

Rapport de la Commission Sportive Nationale pour l'année 2021

1. Composition de la COMMISSION SPORTIVE NATIONALE 2021

Président: WEBER Arny

Vice président : MATTIUSSI Ernest

Membres:	Armand Stieber	Aéromodélisme
	Roy Ostrowski	Aéromodélisme
	Claude Eschette	Aviation moteur
	Jean Klein	Aérostation
	Marc Ewerling	Parachutisme
	Rob van der Poel	Vol Libre
	Tom Scholtes	Vol à Voile
	Frank Engel	Président FAL
	Jean Lorang	Trésorier FAL
	Jean-Claude Weber	Secrétaire FAL

2. Réunions lors de l'exercice 2021

La Commission Sportive Nationale s'est réunie 5 fois pendant l'exercice en cours.

3. Résultats et événements dans les diverses branches

Suite à l'évolution de la pandémie en 2021, bon nombre de clubs n'ont pas organisé des championnats ou des manches, notamment le CPL et les clubs en aéromodélisme. Néanmoins les concours décentralisés en vol à voile en vol libre ont continué, et un classement a pu être établi.

Comme pour les compétitions décentralisées, il n'y a pas eu d'annulation, ces classements seront pris en compte. La remise des distinctions aura lieu à une date ultérieure, comme l'AG se fait en vidéoconférence.

Un bon nombre de concours internationaux ont été suspendus, mais certains pilotes ont participé à l'une ou l'autre compétition qui a pu avoir lieu en fonction de la date d'organisation et les modalités COVID en vigueur.

Aérostation

Le championnat national (organisé en collaboration avec les copains belges et néerlandais) a pu avoir lieu. Le BBT a profité d'une bonne météo, ce qui a permis de faire 6 vols avec 22 tasks. Christophe Betzen devient champion national, devant Nico Betzen et

Clement Mignot. Christophe se classe bon 6e, Nico Betzen 8e, Clement Mignot 15e, Claude Kraft 16e et Colin Weber 20e sur 28 pilotes dans la classement total toutes nationalités confondues.

Comme épreuves qualificatives, il y a eu les Swiss Nationals, où Christophe Betzen se classe encore très bien comme 5e sur 17 pilotes. Nico Betzen se classe 9e, Claude Kraft 13e et Colin Weber 15e sur les 17 participants.

Aux championnats de France, Christophe Betzen se classe aussi 7e sur 32 pilotes et refait un beau score. Aux Austrian Nationals, c'est Nico Betzen qui se classe 11e sur 16 pilotes.

Aux 22e championnat européen en Aérostation à Szeged (H), Christophe Betzen se classe 57e sur 81 pilotes. Ce résultats n'est pas pris en compte pour le calcul de la ranking list, qui se trouve en annexe de ce rapport.

Le Luxembourg Balloon Trophy, prévu cette année, a aussi été victime de la crise actuelle en relation avec les sponsors d'énergie.

Aeromodélisme

Aucun championnat et aucune compétition internationale à laquelle des pilotes ont participé.

Idem pour le FPV Nation, qui n'a pas su organiser de manche non plus, et qui déplore le manque de membres.

L'aeroclub de Dudelange a pu organiser une compétition pour les planeurs électriques avec la participation de 9 pilotes, ce qui est un beau succès.

Parachutisme

Malheureusement cette année encore, aucun championnat n'a pu être réalisé, par faute de la pandémie et la priorité du club était de garantir son fonctionnement en donnant priorité aux vols tandems.

En 2022 le championnat est prévu dans toutes les classes, sur une longue période, de sorte que les participants peuvent planifier leurs sauts et les documenter.

Vol à Voile

Suite à une saison moins favorable pour les vols de distance, et des déplacements plus fréquents des pilotes à l'étranger, il y a eu moins de vols au départ de Useldange. Néanmoins un classement a pu être établi pour le championnat national avec les vols au départ de Useldange. Avec l'acquisition du DG 1000M, les vols en classe 20 m ont vu un bel essor, aussi grâce à la mise à disposition du Arcus par Guy Bechtold.

En classe Open, Guy Bechtold se classe loin devant Daniel Zanitzer.

En 18 m, la course est plus serrée, Alex Krieger lance son DG808, surtout au départ de Fayence et Niederöblarn, mais ne fait qu'un vol au départ de Useldange et se classe 3e. Tom Scholtes doit encore laisser passer Arny Weber en tête, même si ce dernier n'a pas su réaliser ses distances habituelles, il arrive à se classer en premier.

En classe des biplaces 20 m, Roland Reckel fait de beaux vols avec divers copilotes comme Guy Bechtold ou Marc Bosseler, et se classe en premier, suivi de Adrien Ries (avec un seul vol) et Patrick Koster.

En 15 m, Patrick Koster s'impose devant Christophe Welter et Misch Loor, mais en général, malheureusement cette classe n'a pas vu beaucoup de vols déclarés.

Remarquons que le jeune Jules Mathay se classe très bien dans l'OLC, mais que suite au règlement il ne peut se classer officiellement, n'ayant pas de licence de pilote encore.

En coupe de Luxembourg, où les vols peuvent avoir lieu à partir de tout aérodrome au monde, il y a eu beaucoup plus de vols. Alex Krieger se plait bien à Fayence et rejoint à deux reprises Arny Weber avec une pause de 3 semaines seulement. A Niederöblarn, une équipe composée de Carlo Lecuit, Erny Kirsch, Dan Zanitzer et Alex Krieger font de beaux vols profitant d'une bonne météo. Finalement Roland Reckel et Marc Bosseler font de beaux vols au départ de Fuentemilanos, destination de choix de Guy Bechtold qui fera pas mal de vols en Arcus.

En classe Open, le classement reste identique au championnat national, avec Guy Bechtold en tête devant Daniel Zanitzer.

En 18m, Alex Krieger fait de beaux vols à partir de Niederäbarn et Fayence, mais devra s'incliner devant Arny Weber, qui connaît trop bien les Alpes et qui se classe en premier. Néanmoins la météo ne fut pas si clémente, et les scores sont moins forts que l'année précédente. Tom Scholtes se classe en troisième avec ses vols nationaux.

En classe 20 m, c'est encore Roland Reckel qui fait de belles performances, avec divers copilotes et se classe en premier devant Carlo Lecuit (avec Erny Kirsch) et en troisième Adrien Ries avec son vol national en Arcus et deux vols en Duo à Fayence.

En classe 15 m/ Standart, Jules Mathay effectue encore de belles performances à Fayence, étant limité localement, et malheureusement sans licence ses vols ne pourront compter. Mais ce jeune pilote promet bien, il a bien profité d'une longue période de vols en double suivi de beaux vols d'entraînement en monoplace. Rien qu'en 2021, il a fait 169 heures en 39 vols! Dès l'obtention de sa licence en mai cette saison, il pourra bien scorer!

Dans cette classe, le classement reste le même avec les vols locaux de Patrick Koster, Christophe Welter et Misch Loor.

Notons que la plateforme de classement online sera changée en 2022 en faveur de weglide (www.weglide.org) qui permet de classer plus facilement les vols selon leurs catégories, et qui est aussi une plateforme plus dynamique. On peut même suivre les vols en direct. Finalement le nombre de vols classés sera 5 au lieu de 6, ce qui est en faveur des pilotes qui ont moins de temps d'effectuer des vols de distance.

Au niveau international, Diana Schuit se classe 26e sur 29 pilotes en classe 15 m à Montluçon lors des championnats du Monde en classe 15m-standart-club.

Dans les classements OLC internationaux, on peut citer Guy Bechtold en place 142 sur 10859 pilotes au niveau mondial. Il faut remarquer que Guy a principalement effectué des vols en double en classe 20 m comme copilote et n'a donc pas été scoré comme PIC. Guy se classe 86e sur 8331 pilotes au classement Europe. A cause de la pandémie, il n'a pas séjourné en Afrique, où il effectue ses meilleures performances normalement.

En Espagne, Roland Reckel se classe avec Marc Bosseler 60e sur 176 pilotes, pour leur première découverte à Fuentemilanos.

Arny Weber reste finalement un peu sous ses attentes, et se classe 61e sur 1006 pilotes en France, et 120e sur 1961 pilotes dans le classement Alpes.

Vol Libre

Plusieurs pilotes ont participé à des compétitions internationales, comme le Belgian Open, le Pre-Worlds à Prihadita, ou encore le Open de Annecy. Frédéric Clause se classe devant Etienne Coupez et Dominique Nélis dans le classement des compétitions FAI.

En championnat national, Dominique Nélis s'impose devant Torsten Höbner et Rob Van der Poel en classe standart.

En coupe de Luxembourg, c'est Guisepe Simone qui se classe devant Nick Hünerasky et Rob Van der Poel qui reprend la 3e place, aussi dans la classe standart.

Dans la classe sport, avec des parapentes plus performants, il n'y a pas eu assez de compétiteurs.

Aviation moteur

Les rallyes de l'Aerosport et de IAOPA Luxembourg ont eu lieu en septembre 2021, mais pas encore de résultats transmis.

Aerobatics

Cyrial Talon se classe en premier suivi de Alex Hory dans la catégorie unlimited aux championnats nationaux organisés en concordance avec le championnat belge. Etienne Jacqué est le meilleur luxembourgeois dans la catégorie advanced.

Aux championnats de France c'est Alex hory qui se classe 12, Cyrial Talon 17e et Philippe Varinot 18e.

Autres compétitions furent le Bourgogne Air Cup avec Alex Hory en 2e et Philippe Varinot en 3e en unlimited, ainsi que Etienne Jacqué en advanced; et encore le DONAC avec la participation de Cyrial Talon et Etienne Jacqué dans la catégorie advanced.

Divers

La CAS a finalement tranché sur l'appel du NAC australien concernant la décision de disqualification de l'équipe australienne suite à un tracking live des données de vol illicite lors des championnats du monde féminins en 2019. Cet appel n'a pas été reçu, donc la décision de disqualification est maintenue et les rankings seront mis à jour en fonction des résultats ajustés. Le Luxembourg été impliqué, comme Diana Schuit avait participé à ce championnat.

De nouveaux records nationaux n'ont pas été déclarés.

Le tableau des records sera mis à jour dans la section download sur www.aeroclub.lu

